

SYSTEM COFANIA Z CZUJNIKAMI PLUG 2011 (External Sensor Plug 2011)

PODSTAWOWE CECHY TECHNICZNE I PRODUKCYJNE

- **Zasilanie** 12 Vcc (10V ÷ 15V).
- **Zużycie** >50 mA (tylko przy włączonej stacyjce i wrzuconym wstecznym biegu).
- **Czujniki, które można pomalować** 2 szt. model PLUG 2011 z możliwością pomalowania.
- **Sygnalizacja dźwiękowa** Głośnik z sygnalizacją rosnącą i natężeniem (stałym) >70 dbm/1 mt.
- **Czułość odbioru** Czułość max. 150 cm regulowana trymerem.
- **Offset** Programowanie trymerem od min. 25 cm do max. 60 cm.
- **Maskowanie odczytu przeszkód** Uaktywnia się podczas instalacji.
- **Zastosowanie** Plastikowe zderzaki o szer. max. 1,8 mt i grubości max. 3,2 mm. Pojazdy ze światłami tylnymi z żarówkami (NO LED).
- **Display** Wyjście dla pilotażu display (OPT charakterystyczne dla EasyPark).

ZASADA FUNKCJONOWANIA

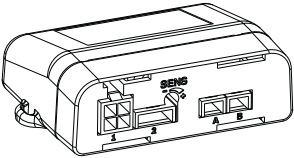



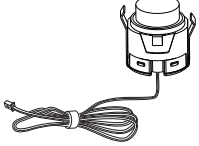


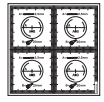
Produkt jest urządzeniem elektronicznym opracowanym w celu ułatwienia czynności tylnego parkowania pojazdu i opiera się o zasadę odbijania fal dźwiękowych, w momencie napotkania przeszkody, w tym celu podaje się do dyspozycji 2 źródła energii dźwiękowej tak, aby móc równomiernie pokryć części samochodu, które mają być chronione. Pulsujący dźwięk beep sygnalizuje zbliżanie się pojazdu do przeszkody i im bardziej pojazd zbliża się do przeszkody, tym bardziej zwiększa się częstotliwość beep aż do chwili, gdy dźwięk stanie się ciągły w momencie osiągnięcia minimalnej odległości bezpieczeństwa (OFFSET).

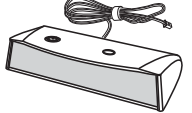
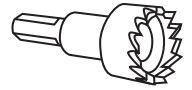
SPIS TREŚCI

Skład zestawu i podstawowe OPT.....	Str. 2
Narzędzia niezbędne do instalacji.....	Str. 2
Schemat ogólny.....	Str. 2
Umocowanie i podłączenie głośnika.....	Str. 3
Malowanie kapsułek i łożysk.....	Str. 3
Umieszczenie umocowanie kapsułek Plug-In 2011.....	Str. 4
Ogólne uwagi dotyczące instalowania na zderzakach.....	Str. 4
Połączenie czujników PLUG 2011.....	Str. 4
Wskazówki dotyczące instalacji czujników PLUG 2011.....	Str. 5
Regulacja CZUJNOŚCI.....	Str. 5
Zmiana OFFSET (ustawienie fabryczne 30cm).....	Str. 6
Maskowanie odczytu przeszkód na zderzaku lub haku.....	Str. 6
Sygnalizacja dźwiękowa przeszkody nieruchomej i zbliżającej się.....	Str. 6

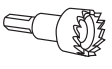



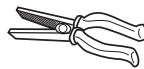


SKŁAD ZESTAWU

OPTIONAL

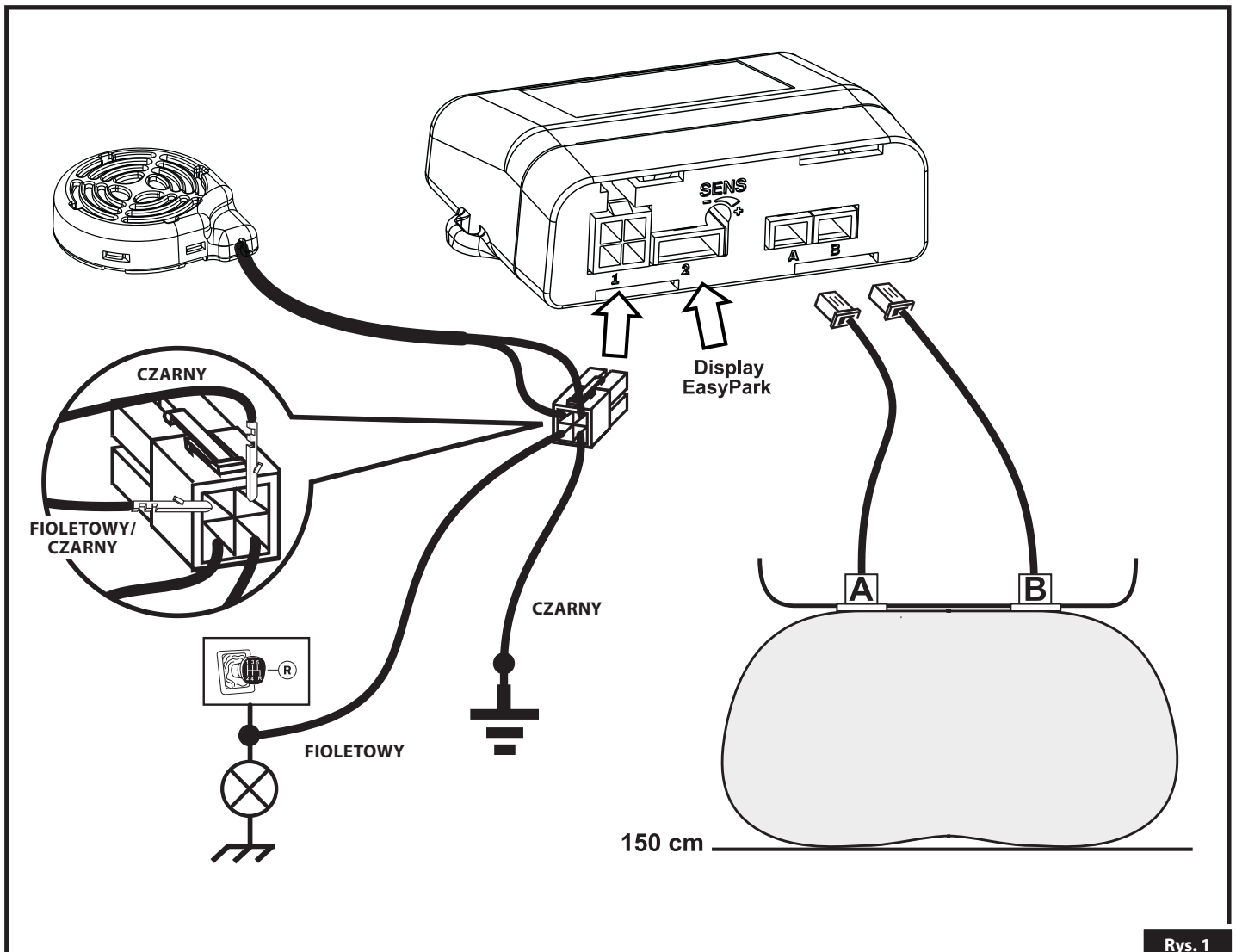
x1  A Centralka Meta EasyPark2	x1  B Przewód brzęczyka	x1  C Brzęczyk	x1  D Śrubokręt do pomiaru
x2  E Taśma samoprzylepna	x2  F Kapsułki	x2  G Pierścień silikonowy	x2  H Pierścień skurczowy
		x1  I Szablony wiercenia	

OPT: ABP04070 Display EasyPark 
OPT: ABP04850 Frez tarczowy  Ø 20,5 mm

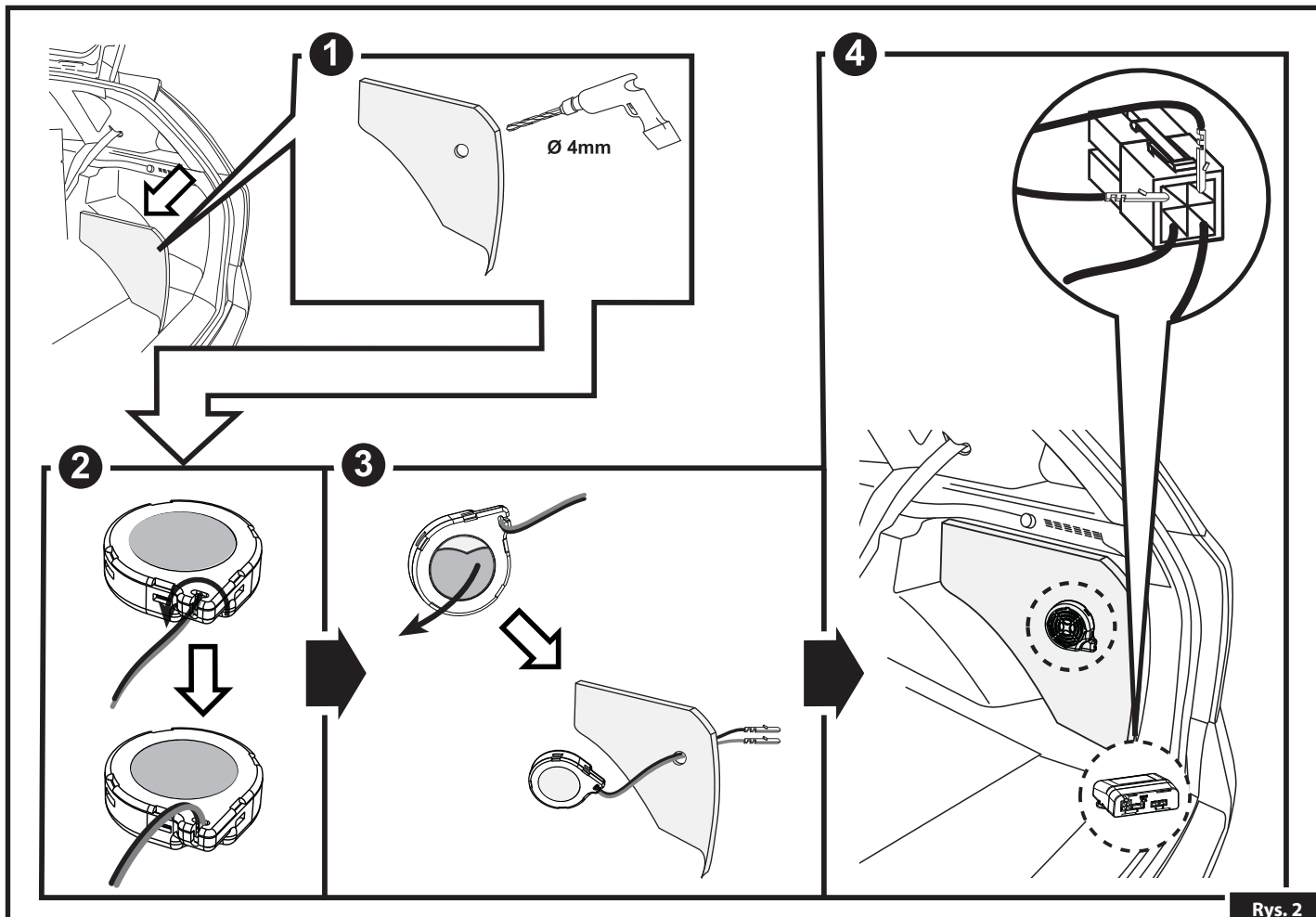
NARZĘDZIA NIEZBĘDNE DO INSTALACJI

 Frez tarczowy Ø 20,5 mm	 Wiertarka	 Wiertło Ø 2,5 mm	 Miara zwijana	 Obcęgi	 Przyrząd do cięcia	 Mały okrągły pilnik
---	--	--	---	--	--	---

OGÓLNY SCHEMAT INSTALACJI



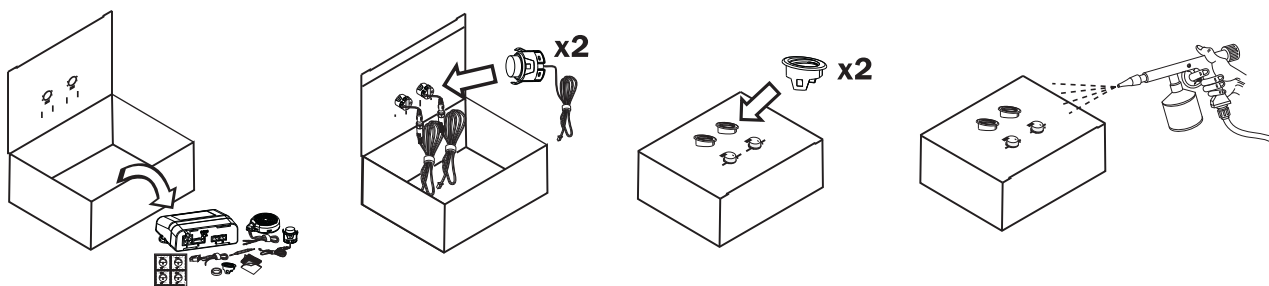
UMOCNIENIE I PODŁĄCZENIE GŁOŚNIKA



Rys. 2

MALOWANIE KAPSUŁEK I USZCZELEK

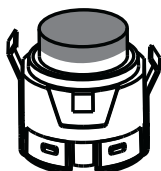
Przed przystąpieniem do złożenia części składowych czujników zaleca się pomalowanie czujników i uszczeltek na kolor pojazdu. W celu pomalowania należy posłużyć się kartonem z kompletem komponentów, który należy opróżnić i włożyć czujniki i wsporniki w sposób zilustrowany poniżej. Przed nałożeniem farby należy koniecznie zastosować specjalny podkład, a przed wyjęciem czujników z papierowej maski trzeba upewnić się, iż całkowicie wyschły, po czym można przystąpić do złożenia części (patrz Rys. 6A).



Rys. 3A

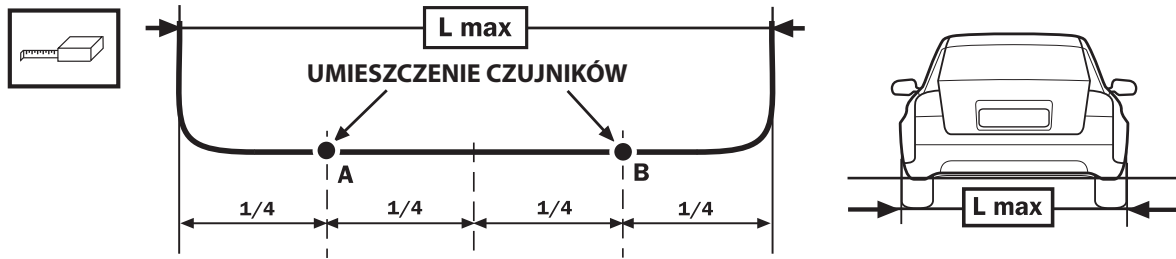


Upewnić się czy pozostały odkryte tylko części przeznaczone do malowania i zabezpieczyć te, które nie muszą być malowane w celu niedopuszczenia, aby ewentualny lakier nie wpłynął negatywnie na ich funkcjonowanie (patrz Rys. 3B).



Rys. 3B

UMIESZCZENIE I UMOCOWANIE KAPSUŁEK ESPH PLUG-IN



W celu uzyskania maksymalnej wydajności należy umieścić czujniki w sposób symetryczny i równomierny, jak pokazano na rys.4. odległość między czujnikami powinna wahać się między min. 30 cm i max. 50 cm, a w przypadku gdy nie jest to możliwe, należy rozważyć umieszczenie kapsułek, biorąc pod uwagę zasięg ich działania i ewentualnie regulując adekwatnie ich czujność.

Rys. 4

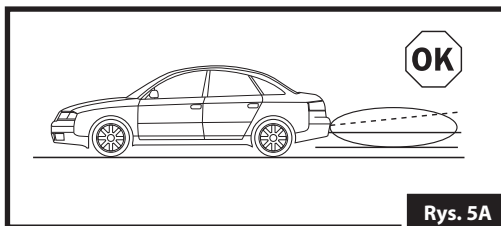
OGÓLNE UWAGI DOTYCZĄCE INSTALACJI CZUJNIKÓW NA ZDERZAKACH

Poprawne funkcjonowanie systemu w dużym stopniu zależy od pozycji i orientacji czujników, dlatego przed rozpoczęciem instalacji wskazane jest sprawdzenie następujących warunków:

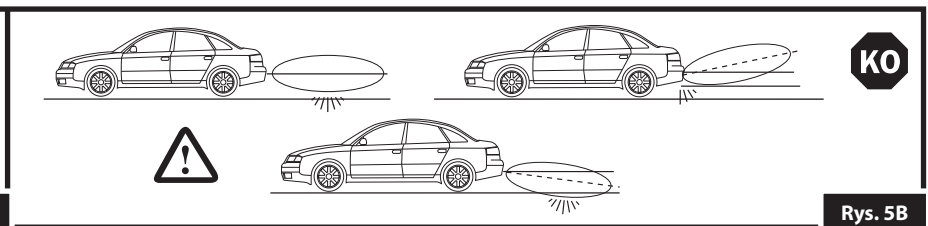
- w miejscu wybranym do umieszczenia czujników zderzak musi mieć na całej powierzchni odpowiednią grubość oraz przestrzeń, tak aby móc zamocować czujniki bez forsowania.
- należy postępować zgodnie z instrukcjami umieszczania czujników oraz zaleceniami dotyczącymi używanych akcesoriów w zależności od wysokości i kształtu zderzaków.

Niezwykle ważne jest, aby czujniki były umieszczone w sposób jak najbardziej prostopadły do terenu i żeby zostały przymocowane do zderzaka na wysokości, która może się wahać od max. ok. 65cm przy pustym samochodzie do min. 45cm przy samochodzie załadowanym.

INSTALACJA CZUJNIKÓW NA WYSOKOŚCI ≤ 35 CM JEST NIEPRAWIDŁOWA I ABSOLUTNIE ODRADZANA.



Rys. 5A

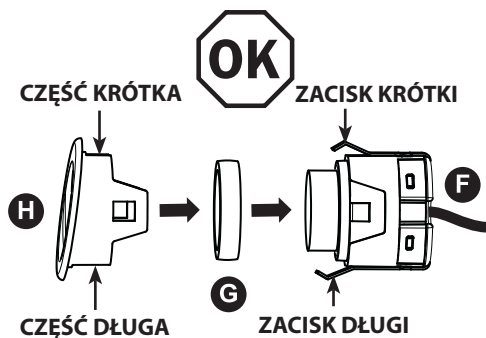


Rys. 5B

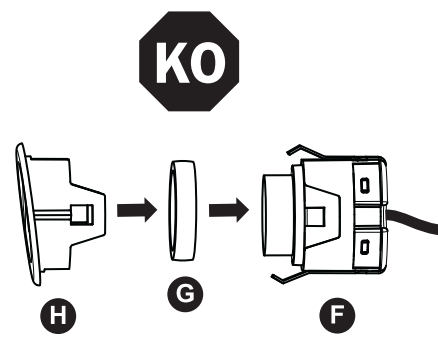
ZŁOŻENIE CZUJNIKÓW PLUG ESPH Z ŁOŻYSKAMI



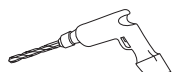
Po malowaniu zamontować czujniki w taki sposób, aby bok z dłuższym metalowym zaciskiem znalazł się po dłuższej stronie plastikowego wspornika (patrz Rys. 6A).



Rys. 6A



Rys. 6B



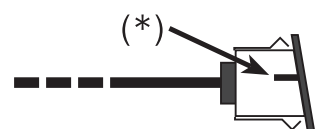
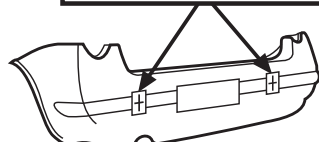
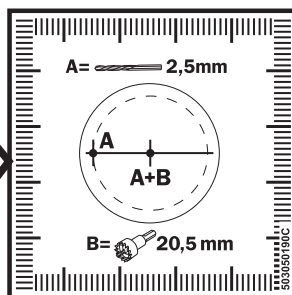
+

A = 2,5 mm

+

B = 20,5 mm

+



UWAGA: W CELU WŁAŚCIWEGO FUNKCJONOWANIA NALEŻY UPEWNIĆ SIĘ, ŻE PUNKT ODNIESIENIA(*) JEST ZAWSZE ZWRÓCONY BOKIEM.

Rys. 6

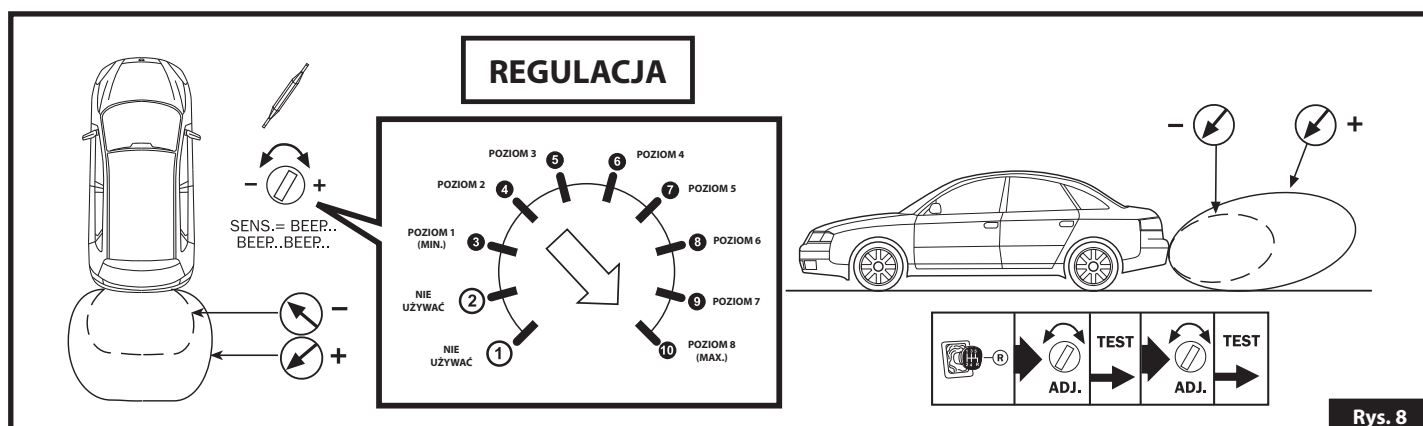
WSKAZÓWKI DOTYCZĄCE INSTALACJI CZUJNIKÓW PLUG 2011

NACHYLENIE ZDERZAKA	WYSOKOŚĆ CZUJNIKÓW OD ZIEMI	KIERUNEK CZUJNIKA	ZALECANA CZUŁOŚĆ	MAKSYMALNA SZEROKOŚĆ ZDERZAKA
 0° 0°	35 cm		6	140 cm
	40 cm		8	160 cm
	45 cm		10	180 cm
	50 cm		10	180 cm
	55 cm		10	180 cm
 0° 0°	60 cm		8	160 cm
	65 cm		10	180 cm
 $0^\circ \div +10^\circ$	35 cm		9	170 cm
	40 cm		10	180 cm
 $0^\circ \div +10^\circ$	45 cm		8	160 cm
	50 cm		10	180 cm
	55 cm		10	180 cm
 $0^\circ \div -10^\circ$	45 cm		6	140 cm
	50 cm		8	160 cm
	55 cm		9	170 cm
	60 cm		10	180 cm
	65 cm		10	180 cm

Rys. 7

REGULACJA

Dzięki trzem trymerom umieszczonym na przodzie centrali, możliwe jest ustawienie funkcjonowania zgodnie z wymaganiami klienta lub budową zderzaków.



Rys. 8

ZMIANA OFFSET USTAWIONEGO FABRYCZNIE

Produkt jest zaprogramowany z OFFSET 30cm; może to być dowolnie zmienione na min.25cm do max.60cm zgodnie z poniższym opisem:

UWAGA: Przed przystąpieniem do czynności należy wybrać, jaki OFFSET chce się ustawić, określając na rys.9 jakiemu trymerowi odpowiada (np. 45cm= Poz.7).

1. Odłączyć główny łącznik centralki Meta EasyPark2 (nr1), włączyć stacyjkę pojazdu i wrzucić wsteczny bieg.
2. Ustawić trymer w pozycji 2 (patrz Rys.9).
3. Podłączyć główny łącznik, czekać na pierwszy Beep aktywacji systemu, a następnie na podwójny Beep startu czynności i zaraz po tym ustawić trymer w pozycji odpowiedniej dla nowo wybranego OFFSET (np. 45cm= Poz.7).
4. Odczekać ok.10 sekund od STARTU na podwójny Beep, który potwierdzi prawidłowe ustawienie nowego OFFSET.
5. Wyłączyć stacyjkę pojazdu i pamiętać o ponownym ustawieniu trymera w poprzednio wybranej pozycji dla czujności systemu.

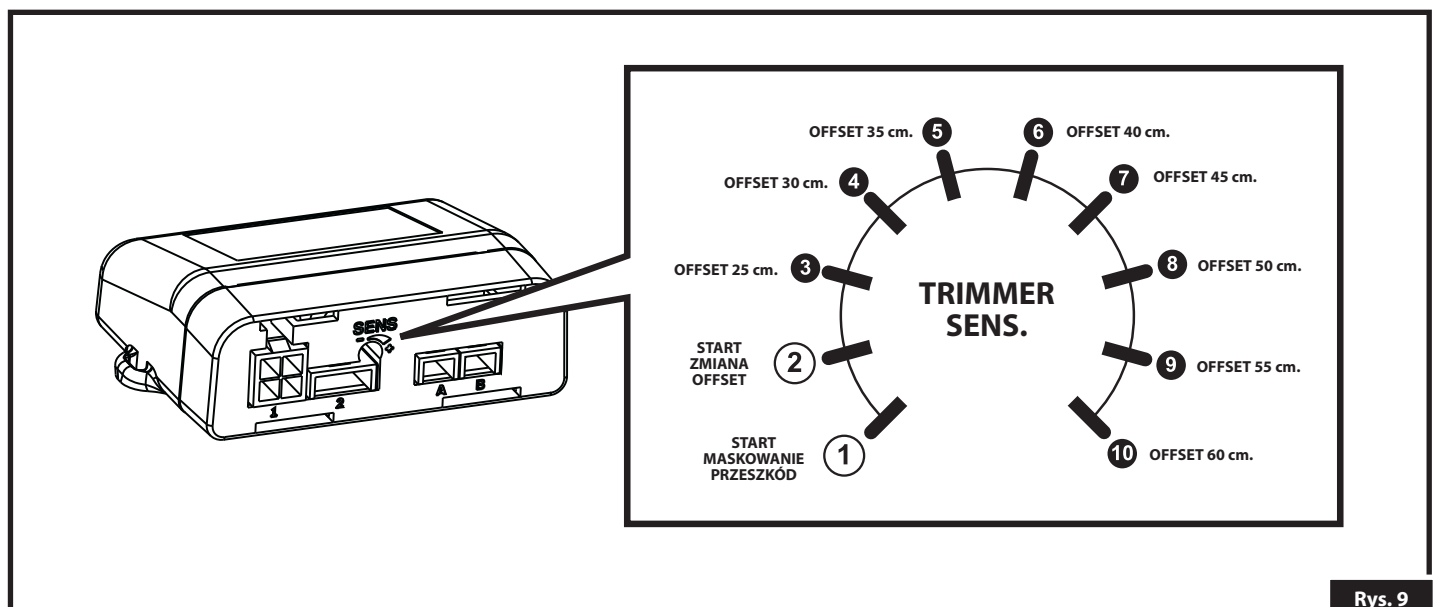
Jeśli chce się ponownie zmienić OFFSET, należy powtórzyć opisane wyżej czynności zaczynając od punktu 1.

Przykład zmiany OFFSET: chcąc zaprogramować OFFSET na 25 cm, należy rozpocząć postępowanie ustawiając trymer na 2, a następnie po podwójnym beep przestawić trymer na 3 i poczekać na zapisanie zmiany; aby sprawdzić, należy wyłączyć i włączyć bieg wsteczny i sprawdzić OFFSET przybliżając przeszkodę do czujnika.

MASKOWANIE ODCZYTU PRZESZKÓD NA ZDERZAKACH LUB HAKU DO HOLOWANIA

W przypadku odkrycia przeszkód występujących na zderzaku lub w jego pobliżu w chwili aktywacji systemu (np. hak do holowania lub dodatki dekoracyjne), można je usunąć włączając funkcję maskowania według poniższego opisu:

1. Upewnić się, że w znajdującej się z tyłu czujników strefy nie znajdują się przedmioty lub osoby w odległości co najmniej 1 m i że podczas wykonywania tej czynności nie ma wydmuchu strumieni powietrza, które mogłyby spowodować fałszywy odczyt czujności.
2. Ustawić trymer w pozycji 1 (patrz rys.9).
3. Uruchomić pojazd (należy wykonać maskowanie przy włączonym silniku), wrzucić wsteczny bieg, poczekać na beep aktywacji systemu, a następnie pojedynczy beep startu czynności.
4. Poczekać na podwójny beep potwierdzenia maskowania (ok. 60 sek.), po czym wyłączyć pojazd i ponownie ustawić trymer w poprzednio wybranej pozycji dla czujności systemu.



Rys. 9

SYGNALIZACJA DŹWIĘKOWA PRZESZKODY NIERUCHOMEJ I ZBLIŻAJĄCEJ SIĘ

W celu zapobiegnięcia, aby sygnalizacja dźwiękowa informująca o nieruchomej przeszkodzie znajdującej się w odległości bezpieczeństwa przeszkadzała użytkownikowi w czasie wykonywania manewru zaprojektowano, aby Meta EasyPark2 informował o niej przez 10 sek., po których tymczasowo zawiesi sygnalizację dźwiękową. Zaledwie przeszkoda zmieni odległość przybliżając się do zderzaków centralka Meta EasyPark2 rozpocznie ponowną sygnalizację, natomiast w przypadku oddalenia się przeszkody nie zostanie to zakomunikowane, ponieważ taka sytuacja nie ma znaczenia dla użytkownika.